

„GEWICHT, PREIS UND FAHREIGENSCHAFTEN BEGEISTERN“

BIKE-URTEIL:
SEHR GUT



9. Mai 2008

Produkt: Remedy 8
Magazin: BIKE 06/08

Urteil: SEHR GUT

FAZIT: „Gelungener Auftritt: Treks neue Enduro-Maschine spielt auch ohne Carbon-Rahmen weit vorne in der Klasse mit. Gewicht, Preis und nicht zuletzt die überzeugenden Fahreigenschaften begeistern.“

– „E2 heisst das Zauberwort, mit dem Trek eine spürbare hohe Lenkkopfsteifigkeit bei geringerem Gewicht realisiert... Mit diesem Bike kann man nicht nur fahren – es fordert geradezu zum Tricksen heraus. Und wenn es doch nur bergauf geht? Einfach die lange Sattelstütze herausziehen, Gabel absenken und los geht's. Mit schlanken 12,9 Kilogramm steht der Touren-Tauglichkeit nur wenig im Weg.“

NEUE BIKES IM EINZELTEST

Mit dem Cube „AMS HPC“ und der neuesten Evolutionsstufe des Nicolai „Helius“ stehen zwei waschechte Marathon-Fullys in den Startlöchern. Treks „Remedy“ verspricht Enduro-Genuss bei geringem Gewicht. Hier sind die ersten Tests:



[schon] getestet!

FRONTALANGRIFF

Vollgepackt mit technischen Innovationen steht Treks brandneues Enduro „Remedy 8“ am Start. Wir haben erfahren, was es wirklich kann.

Durch seine klare, aufgeräumte Optik begeistert das neue „Remedy“ bereits im Stand. Aufwändig verarbeitete Aluminiumrohre wechseln mehrfach Form und Querschnitt, um zu einem durchgestylten Ganzen zu verschmelzen. Die technischen Raffinessen integrieren sich dezent, werden erst auf den zweiten Blick deutlich. „E2“ heißt das Zauberwort, mit dem Trek eine spürbare hohe Lenkkopfsteiligkeit (71,25 Nm/°) bei geringem Gewicht realisiert und sich im Vergleich mit dem STW-Ranking des vergangenen Enduro-Tests (Bike 2/08) Platz zwei sichert (24,35 Nm/°/kg). Trek erreicht die Steifigkeit durch spezielle 1,5-Zoll-Gabelschäfte, die sich nach oben hin zu 1 1/8 Zoll verjüngen und exklusiv von Rock Shox und Fox für ihre langhubigen Single-Crown-Forken angefertigt werden. Weiteres Novum: der vom „Fuel EX“ bekannte „Active Braking Pivot“ in Verbindung mit der „Full Floater“-Anlenkung des Dämpfers. Der „ABP“ - mit Lagerdrehpunkt

in der Hinterradachse - soll das Verharren des Hinterbaus beim Bremsen eliminieren. Die beidseitig bewegliche Dämpfereaufnahme sorgt für eine geringere Progression und somit mehr nutzbaren Federweg. Während ein aktiverer Hinterbau beim Anbremsen auf dem Trail nicht deutlich spürbar ist, stehen die gemessenen 154 Millimeter Hub sehr gut nutzbar zur Verfügung. Für besonders derbe Einschläge könnte der Hinterbau sogar einen Tick mehr Endprogression verkraften. Ansonsten harmonisiert das gut aufeinander abgestimmte Fahrwerk tadellos, das belegen auch die aufeinanderliegenden Kennlinien von Gabel und Dämpfer. Für leichte Fahrer unter 70 Kilogramm arbeitet die Zugstufe etwas überdämpft. In Sachen Handling liegt Treks neue Enduro-Waffe weit vorne. Mit zentraler Fahrposition folgt das „Remedy“ handlich und verspielt jedem Lenkbefehl. Mit diesem Bike kann man nicht nur fahren - es fordert geradezu zum

TREK >REMEDY 8

ERHÄLTICH in Fachhandel

HERSTELLERANGABEN

VERTRETER Bielefeld B.V., Tel. 0506/750900
www.trekbikes.com

MATERIAL/GROSSEN Aluminium, 15,5/12,5/12,5/12,5"

PREIS 2 899 Euro

BIKE-MESSDATEN

GEWICHT OHNE PEDALE 12,9 kg

LENK-/SITZROHRWINKEL 66,5°/71,5°

VORBAU-/OBERROHRLÄNGE 71 mm/190 mm

RADSTAND/TRETLAGERHÖHE 1134 mm/160 mm

FEDERWEG VO./HL 125-160 mm/124 mm

HINTERBAUSYSTEM Mehrgelenker

AUSSTATTUNG

GABEL/DÄMPFER Rock Shox Lyrik 2-Step Air E2/Fox Float RP 23 XR

KURBELN/SCHALTUNG Shimano XT/Shimano ST Rapidfire

BREMSANLAGE/DISC-Ø Shimano XT/203/180 mm

LAUFRÄDER Bontrager Rhyten Comp-Speichenrad, Bontrager Jones ACX Gum-19 2,25-Rolle

ALL MOUNTAIN
ENDURO
FREERIDE

BIKE-URTEIL¹ **SEHR GUT**

Tricksen heraus. Und wenn es doch nur bergauf geht? Einfach die lange Sattelstütze herausziehen, Gabel absenken und los geht's. Mit schlanke 12,9 Kilogramm steht der Touren-Tauglichkeit nur wenig im Weg. Und das Beste? Gutes muss nicht teuer sein. Ab 2 599 Euro („Remedy 7“) geht der Enduro-Spaß los.



Stief, steif. E2, das Wortpaar aus hochstehendem Steuerrohr und Gabelschaft (unter 1,5 oben 1 1/8 Zoll) erhöht die Steifigkeit und reduziert das Gewicht.



Schmoozeit gelagert. Die Full-Floater-Anlenkung drückt den Dämpfer gleichzeitig von beiden Seiten zusammen. Das Resultat: eine lineare Kennlinie.

FAZIT: Gelungener Auftritt: Treks neue Enduro-Maschine spielt auch ohne Carbon-Rahmen weit vorne in der Klasse mit. Gewicht, Preis und nicht zuletzt die überzeugenden Fahreigenschaften begeistern.

Produkt: Remedy 8 **Urteil:** SEHR GUT
Magazin: BIKE 06/08

FAZIT: "Gelungener Auftritt: Treks neue Enduro-Maschine spielt auch ohne Carbon-Rahmen weit vorne in der Klasse mit. Gewicht, Preis und nicht zuletzt die überzeugenden Fahreigenschaften begeistern."

